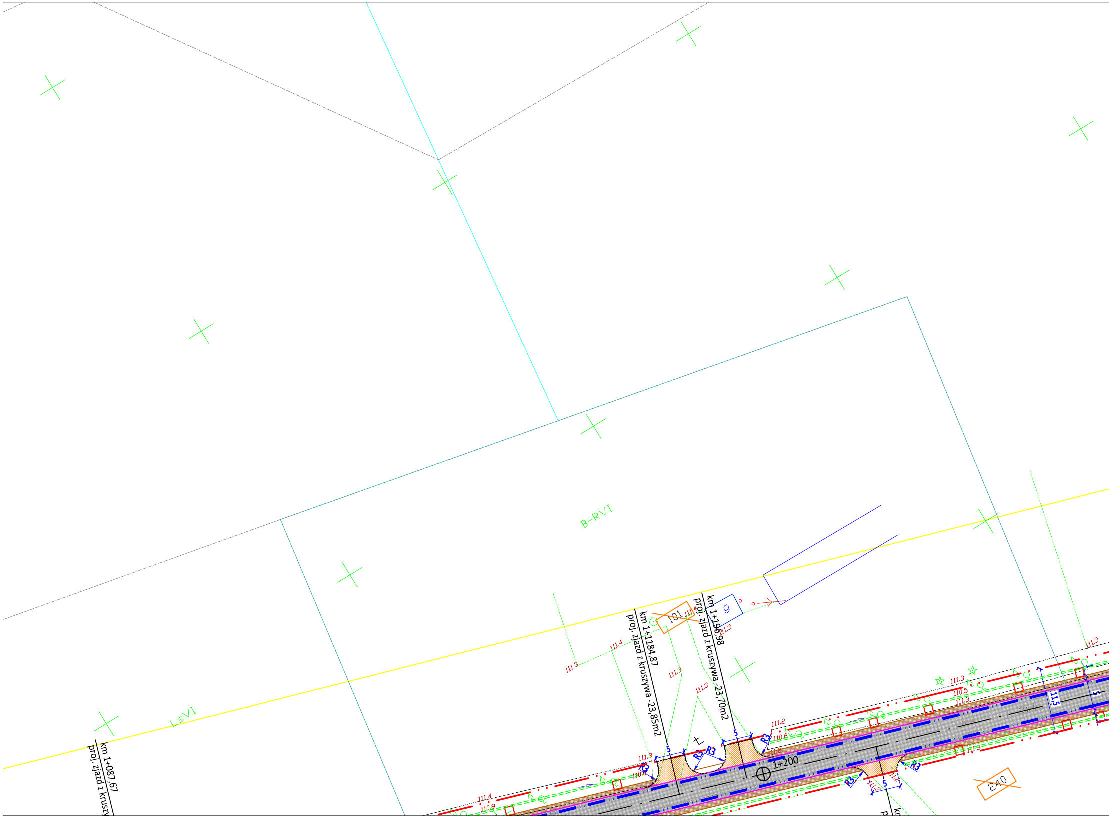
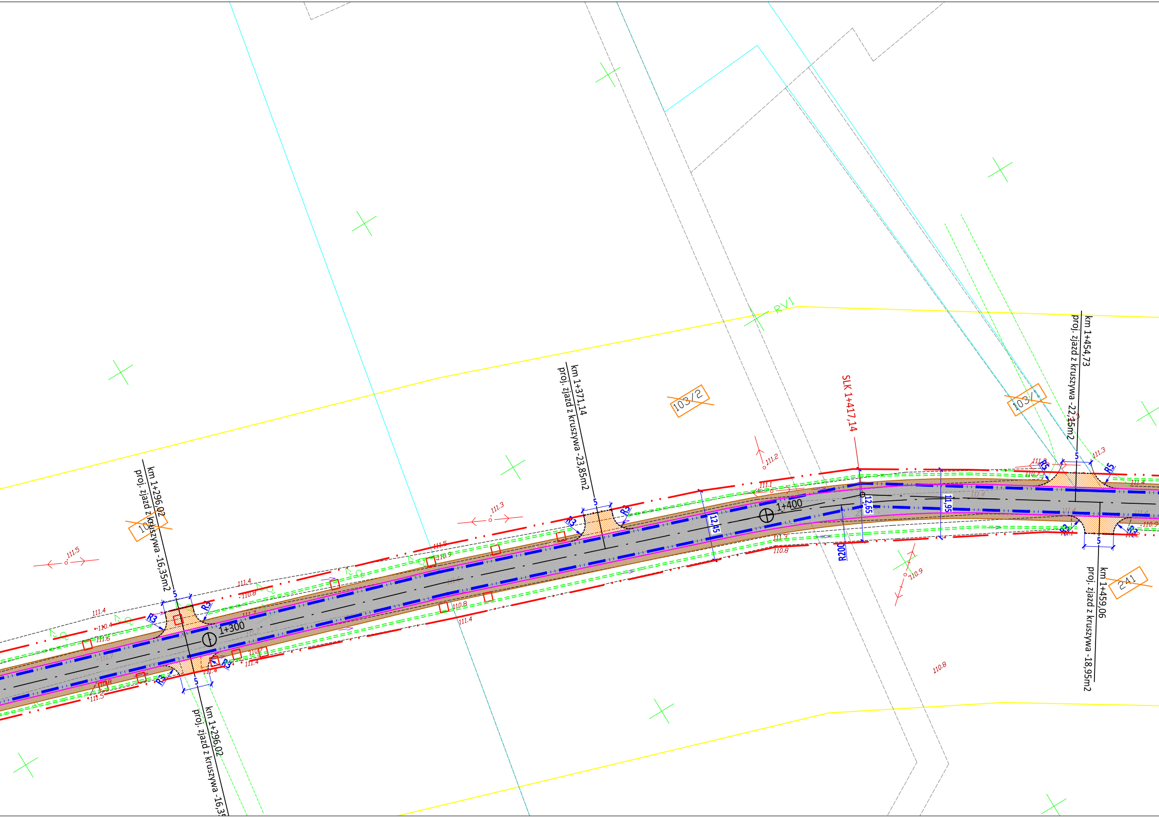
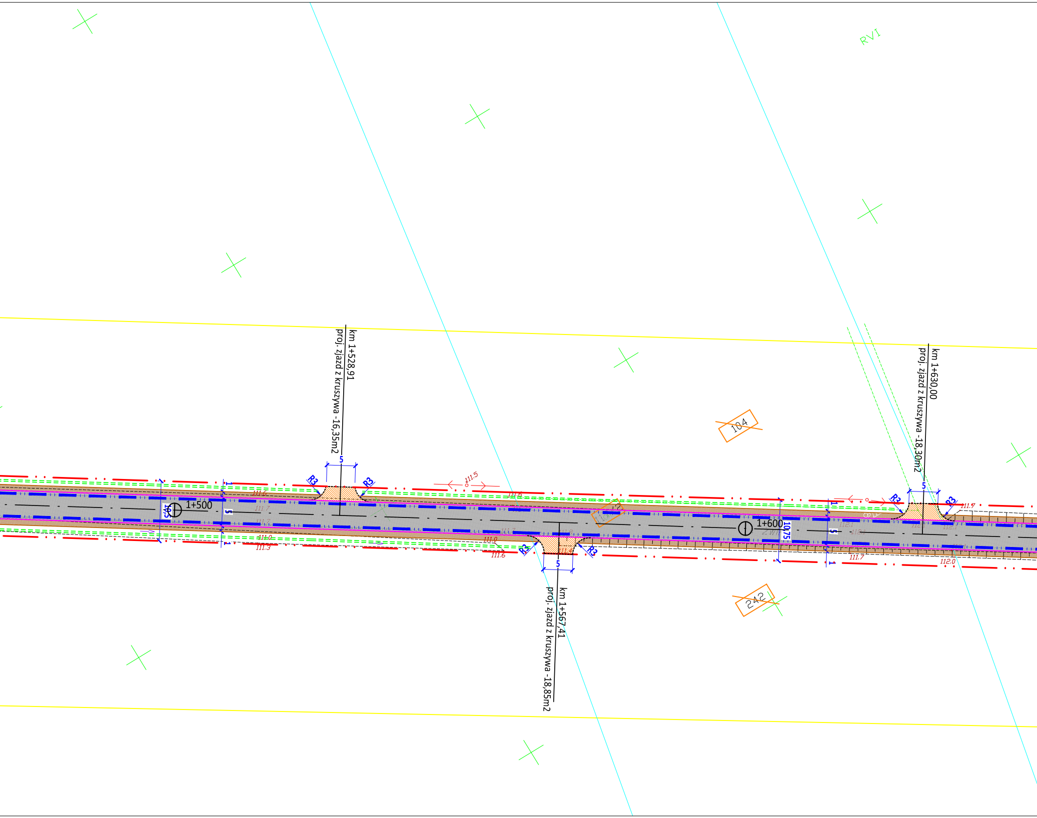
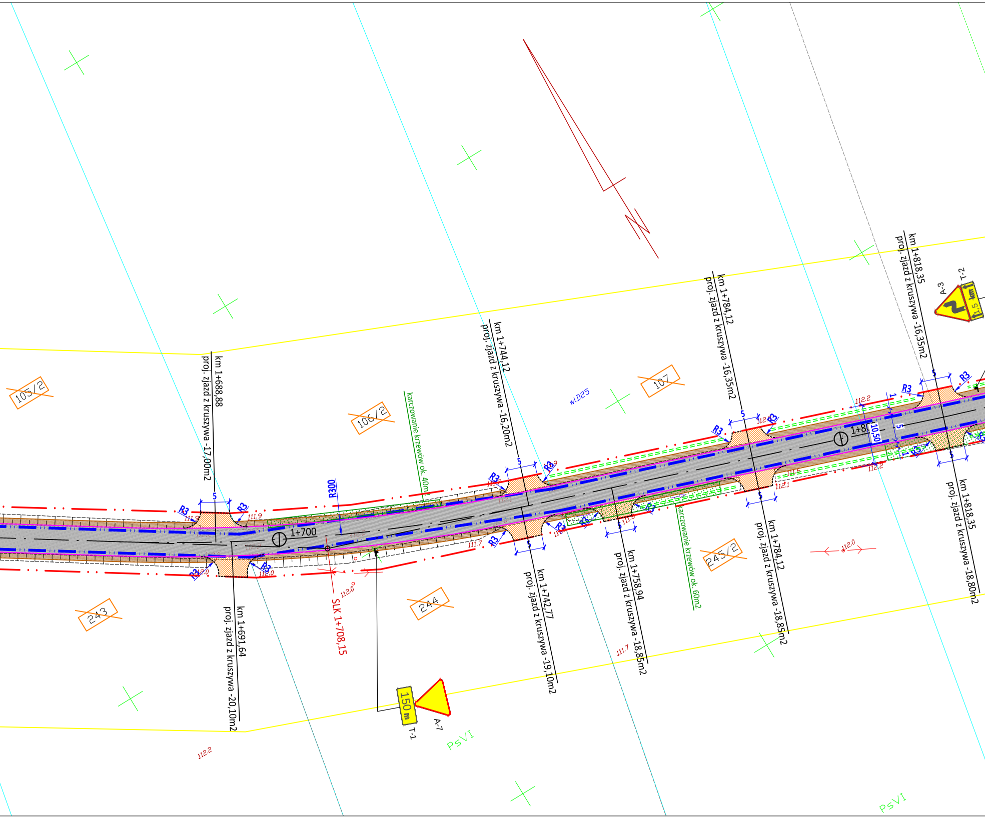
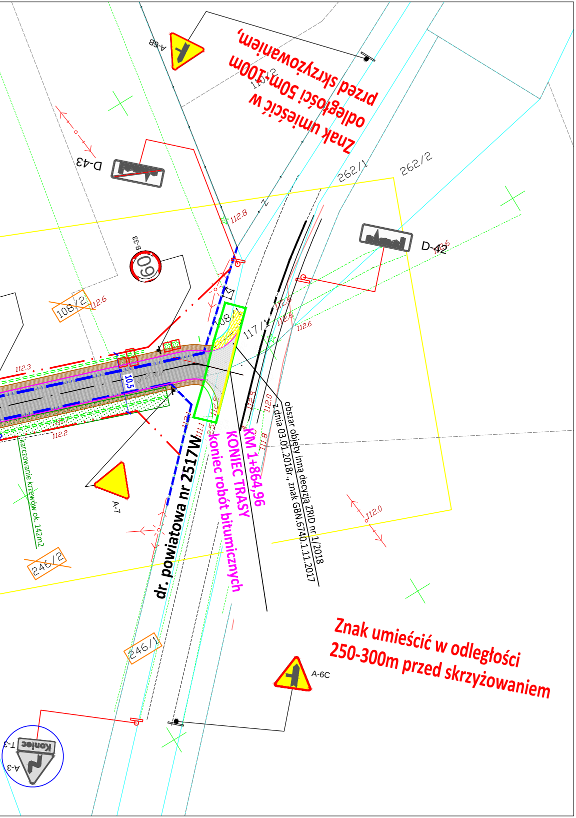

B-RVI
LsVI
km 1+087,67
proj. zjazd z kruszy
km 1+1184,87
proj. zjazd z kruszywa -23,85m2
km 1+196,98
proj. zjazd z kruszywa -23,70m2
101
9
240
1+200
11,5
5
R3
111.3
111.4
111.2
110.6
110.8
110.5
110.9
111.2


km 1+296,02
proj. zjazd z kruszywa -16,35m2
km 1+296,02
proj. zjazd z kruszywa -16,35
km 1+371,14
proj. zjazd z kruszywa -23,85m2
SLK 1+417,14
km 1+454,73
proj. zjazd z kruszywa -22,15m2
km 1+459,06
proj. zjazd z kruszywa -18,95m2
1+300
1+400
RVI
103/2
103/1
241
10
12,45
12,65
11,95
R200
R3
R5
5
111.5
111.3
111.2
111.1
111.4
111.6
111.5
110.4
110.8
110.9
110.7
111.3
110.8


RVI
km 1+528,91
proj. zjazd z kruszywa -16,35m2
km 1+630,00
proj. zjazd z kruszywa -18,30m2
km 1+567,41
proj. zjazd z kruszywa -18,85m2
1+500
1+600
10,75
R3
R3
R3
R3
R3
R3
5
5
5
104
242
111.5
111.7
111.0
111.3
111.6
111.7
112.0


105/2
106/2
107
243
244
245/2
km 1+688,88
proj. zjazd z kruszywa -17,00m2
km 1+691,64
proj. zjazd z kruszywa -20,10m2
km 1+744,12
proj. zjazd z kruszywa -16,20m2
km 1+742,77
proj. zjazd z kruszywa -19,10m2
km 1+758,94
proj. zjazd z kruszywa -18,85m2
km 1+784,12
proj. zjazd z kruszywa -16,35m2
km 1+784,12
proj. zjazd z kruszywa -18,85m2
km 1+818,35
proj. zjazd z kruszywa -16,35m2
km 1+818,35
proj. zjazd z kruszywa -18,80m2
karczowanie krzewów ok. 40m2
karczowanie krzewów ok. 60m2
wlD25
R300
R3
5
1
10,50
1+700
1+800
SLK 1+708,15
112.0
112.2
112.1
111.9
111.7
111.6
A-3
T-2
1,5 km
A-7
150 m
T-1
PsVI
PsVI


A-6B
Znak umieścić w odległości 50m-100m przed skrzyżowaniem.
D-43
262/1
262/2
112,8
B-33
60
D-42
108/2
112,6
108/1
117/1
112,3
10,5
112,2
111,8
112,0
karczowanie krzewów ok. 142m2
A-7
246/2
dr. powiatowa nr 2517W
koniec robót bitumicznych
KONIEC TRASY
KM 1+864,96
obszar objęty inną decyzją ZRID nr 1/2018 z dnia 03.01.2018r., znak GBN.6740.1.11.2017
246/1
Znak umieścić w odległości 250-300m przed skrzyżowaniem
A-6C
A-3
T-3
Koniec

LEGENDA:

STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI:

- proj. zakres inwestycji objętej ZRID
- proj. linia rozgraniczenia pasa drogowego drogi gminnej
- ist. linia rozgraniczenia pasa drogowego drogi gminnej

ELEMENTY DROGI:

- proj. oś drogi
- proj. krawędź jezdni bitumicznej
- proj. krawędź zjazdów z kruszywa
- proj. krawędź poboczy z kruszywa
- ▨ proj. jezdnia bitumiczna
- ▨ proj. pobocza z kruszywa
- ▨ proj. zjazdy z kruszywa
- 🟩 obszar objęty decyzją nr 1/2018 z dnia 03.01.2018r. znak GBN.6740.1.11.2017
- 🟥 karpy do usunięcia
- ▨ karczowanie
- proj. przepusty

ELEMENTY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

- A-7 T-1 100 m — proj. oznakowanie pionowe
- A-7 — istn. oznakowanie pionowe do likwidacji
- oznakowanie poziome według odrębnego opracowania
- D-43 — oznakowanie pionowe według odrębnego opracowania

roads
PROJEKTOWANIE DRÓG MARCIN PARZYCH
07-402 Lelis, Durlasy 22
tel. 792 421 423, e-mail: roads.biuro@gmail.com
NIP: 758-201-58-41 REGON: 146159960
www.roads-biura.pl

INWESTOR	Wójt Gminy Kadzidło; ul. Targowa 4, 07-420 Kadzidło	D-2.4
OBIEKT		SKALA: 1 : 500
LOKALIZACJA	Jazgarka, gmina Kadzidło, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie	BRANŻA: DROGOWA
TEMAT	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W JAZGARCE KOL. ZASTRUŻCE	STADIUM: PSOR
NAZWA RYS.	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Parzych	drogowa	MAZ/0395/POOD/11	

OSTROŁĘKA, 11.2018 r.

TOM: -